

ст. Ярошенка, под паровозом этого поезда бросалась с целью самоубийства крест. Ильин Неструка. Манинин, замятиний это, монетально для контр-пары, но это, однако, не спасло Неструку от смерти: он был настинута пароходом, пречесом колесами го-лода его было совершенно отдалена от гу-зопиц. Смерть наступила мгновенно. Труп перенесли киевской железнодорожной по-зиции. На месте смерти посыпалась земля. Мининин Причине самоубийства Неструка не известна.

Магазины воровки. В магазин золотых вещей Аверум Носсина, помещавшись на Крешенской ул. № 11, икона двумя неизвестными покупателями похищена была из золотых серег, 12 июля в магазине сию обнаружена кражи пары золотых се-рег, но на этот раз удалось задержать их на путь похитителям кр. Таню Моргулову, причем выяснилось, что из совершивших кражу участников есть двое женщин, которые полагали разыскаться.

Крам. 12 июня, на Бекзайской площади, вагонной городской железнодорожной, у про-тавленой вчера кр. Феодора Николаевна, похищены клюшки ридиков, из которых находились золотые часы, железнодорожный бл-д и паспортный книжки.

Группа ребята. 12 июня, вечером, на Тав-расинской ул. на пасажирской л. № 12, швейцаръ л. № 10 обнаружены уже разложившиеся трупы новорожденного мальчика. Группа ребята отправлены в анатомический поиск при Александровской больнице.

Погибла на самолете. 12 июня из Бал-тийской улицы, дом № 29—30, куда купились из Альи Ильиной, посыпалась из самолета на самолетом, снарядивший миц. Георгий Л-тья, 21 года, занимавшийся письмоподавлением. Враческая помощь оказала пострадавшему немецкой посыпкой.

Кражи из квартиры. На Рейтарской ул. дом № 20, из квартиры миц. Ильи Ульянского, при помощи подобранных ключей, неизвестный кражи размышил, который посыпалась из квартиры дверной замок и похитил вещи, скрылся.

В Кинеским переулком у миц. Николая Раменко из дома № 21 совершил кражи различных вещей и денежных документов, все-го на сумму 320 р. Кражу, по заявке по-терпевшего, совершил его родной сын Илья Ульянский, при помощи подобранных ключей, неизвестный кражи размышил, который посыпалась из квартиры дверной замок и похитил вещи, скрылся.

В Кинеским переулок из квартиры кухни Ильи Балакинской, проживающей в доме № 4, неизвестный лицом, с по-мощью подобранных ключей, совершил кражи из вещей и наличных денег, всего на сум-му 70 р.

Погибшие воры. На Петровской улице из дома № 18, около 11 ч. утра, из незадернутой квартиры турецкого подданного Ивангеля Янк-12 был пронесен неизвестные воры Архип Потапенко и Михаил Кудришев, которые успели уже собрать в узел разную одежду, но были застигнуты на месте преступления и за-держаны.

На Петровской базарной площади того же числа, утром, у крест. Марии Дычкоиной миц. Михаилом Орбаком вытащили конешен из двери, но было задержано с пом-щницей.

Проблемы 13 июня и остановились в гостинице.

"Этимаже": из Житомира—И. О. Чехова, Черкас.—М. Е. Калитиницк., откуда же—И. П. Крестинская, Вознесенска.—И. Ильин, Г-Сум.—И. Г. Гасшибов, ст. Мотовиловка—А. А. Маричев, откуда же—А. М. Пожицкая, Петровка—Мономахов.

Гладников: из Липовца—И. А. Заботин, Ильинка—С. Коробка, Чернигова—Н. Н. Бородюса, Уральска—М. Г. Любимова, Балашов—В. Г. Бузинский, Кильмезь—С. Е. Фомин, Измайлово—И. Г. Давыдов, Кирсанов—В. Г. Малеинский, Стародуб—Г. С. Луна, Флеровск. Бес. губ.—С. Е. Логин, Петербург—Г. А. Анутина, Москва—С. В. Третьякова, Гайворон—К. П. Вейн, им. Конст. Речиц. ул.—Н. Л. Борзин.

"Россия": из г. Чувашии, Болыкский, губ. генерал-майор М. И. Федорин, бывший полк. Полт. губ.—А. ст. л. П. А. Янинский, Каменец-Подольский—И. М. Морозов, с. Белзинского, Верхов. ул.—И. Д. Рачинский, Еле-теринская—А. И. Матвеев, Минская—Е. М. Ташинская, им. Ольшанской, Абдан-куль—Ф. Я. Ильинский, Варшава—М. А. Пронин, Елецкий—Р. Кунинский, Г. А. Федорин, Нарышкин, кур. губ.—И. Н. Александров, Чернигов—Г. Евдокимов, ст. Фарбополь, Никр. ул.—Е. М. Неструев, Звенигород—И. М. Смолинский, Чернигов—И. В. Кинчук, Москва—Е. И. Содомов, Харьков—В. М. Гинзбург, Чернигов—И. А. Абрамова, Харьков—А. И. Поляцкая, Звенигород—О. Г. Малютин, Харьков—А. Н. Федоров.

Хроника воздухоплавания.

Подростки перелетели А. А. Васильев из Петербурга в Москву. Был известно из телеграммы, А. А. Васильев поднялся из Петербурга в 3 часа 36 минут утра на моноплан "Баско" и съездил первый спуск в Новгород в 5 часов 34 минут утра, покрыв без спуска 177 верст в 1 час 58 минут.

Через два часа, в 7 час. 38 минут, Васильев снова пустился в путь и приступил в 9 часов 5 минут в Балдай, покрыв 124 версты в 1 час 27 минут.

Воздушный перелет из Валдая в 12 час. 4. 5. дни Васильев пролетел стоящее время разстояние между Балдаем и Вынином Волоком, и по остановкам, покрыв 124 версты, был спущен из начата 8-го, не долетев 58 верст до Москвы.

Мотор вскоре удалось отрегулировать, но оказалось, что в барабан уже избыточно бензина, и словами: «Русского слова», пришлось ждать 1/4 часа пока бензин был привезен с близлежащего контрол-ного пункта.

Когда все было, наконец, уложено, А. А. Васильев собралась было снова въ путь, но к тому времени окончательно стемнело и спортивные комиссии благородно запретили ему продолжать путь в тот же день, ссылаясь на то, что по правилам лететь можно только от 3-х часов утра.

Васильеву пришлось покориться и переночевать в близлежащем имении. На другой день, А. А. Васильев приступил в Москву в 4 часа 25 минут утра. Встречать съездили все военные и спортивные круги Москвы. Весь перелет занял у А. А. Васильева 24 часа 32 минуты, причем в воздухе автограф пробывал не более 8-ми часов, а остальное время ушло на остановки.

Иностранные специальные журналы чрезвычайно заинтересованы перелетом Петербург—Москва и сообщают об успехах Васильева и обществе неизвестных комиссий указывают на то, что по техническим и топографическим условиям русской перелет труднее недавно закончившихся европейских.

Биография А. А. Васильева. Александр Алексеевич Васильев родился в 1882 году, окончил в Казани гимназию, а затем юридический факультет Казанского университета, послезавтра же служил помощником секретаря в Казанском окружном суде.

Увлекаясь уже давно вопросами воздухоплавания, А. А. Васильев в начале 1910 года, послезавтра же, когда он на проходившей в Петербург первой международной летной авиации военно-учебной базе в тихих условиях, которых досталось из воздуха, стал известен как "соль" эта давно про-питалась из воздуха.

Далее исторический обзор создания русского флота, г. Быльмер (*"Rossiya"*) пишет, между прочим:

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.

Дорога, заключенная 23 августа 1803 года, из кораблей "Тверской" и "Гибралтар", была начальником флота русского флота. Последний не имел еще титула, жертвой которого, по мнению историков, был сам Васильев.

А. А. Васильев совершил в различных городах, главным образом, на Кавказе, в Туркестане, Бухаре и т. д., л. д. летные испытания, из которых, по мнению историков, был сам Васильев.



Пароходы Обществъ:

«Общество Пароходства по Дніпру и его притокамъ» и «2-ое Пароходное Общество по Дніпру» его притокамъ.

Содержат почтово-пассажирские рейсы по слѣдующимъ линиямъ:

1) Киево-Екатеринославской ежедневно

два раза въ день:

Изъ Кієва въ 8½ ч. утра, приходить въ Екатеринославъ на другой день около 4 ч. по-позднѣ; и въ 5 час. вечера, приходить въ Екатеринославъ на третий день около 8 час. утра.

Изъ Екатеринослава въ 7½ час. утра и 5 час. по-позднѣ. Приходить въ Кіевъ на третий день въ 6 час. утра и на четвертый день въ 1½ час. дня.

2) Киево-Гомельской ежедневно одинъ разъ въ день:

Изъ Кієва въ 2 ч. дня.

Изъ Гомеля въ 1½ часа дня.

3) Киево-Вѣтненской ежедневно.

4) Киево-Пинской ежедневно:

Изъ Кієва въ 9½ ч. утра.

Изъ Пинска въ 3 час. д. и 7 ч. вечера.

5) Киево-Черновицкой ежедневно:

Изъ Кієва въ 6 ч. вечера.

Черновицами въ 8 час. утра.

6) Киево-Черниговской ежедневно:

Изъ Кієва въ 12½ ч. дна и 5 час. вечера.

Черниговъ въ 3 ч. д. и 7 ч. вечера.

7) Киево-Могилевской четыре раза въ недѣлю:

Изъ Кієва по поездамъ, средьмы пнитцами и субботами въ 2 ч. дн.

Изъ Могилева по воскресеньямъ, вторникамъ, четвергамъ и пятницамъ въ 8 час. утра.

Причально. Въ Лоевѣ пересадка на другую пароходъ.

8) Могилево-Оршанской ежедневно.

Редакторъ Н. Смаковский.

Управление Юго-Западн. жел. д., объявляетъ, что 21 июля, въ 11 час. дн. на ст. Копица состоятся продажи 4-хъ вагоновъ подсолнечного масла, хранившихся по складу, заявлен. №№ 1967, 1993, 1999 и 2047; и на ст. Липовецъ 4-хъ вагоновъ горюч. хранившихся по складамъ, заявлен. №№ 1405, 1502, 1522 и 1572, Р6308

Кіевская Биржеская Артель

Им. Гр. Аленѣль Бобрикскаго,

Фундуклеск, 30, кв. 1. Телеф. 1926.

Ставить отвѣтъ служащихъ, касающ. проѣздъ, бухгалтерию, магазинеро, привозить охрану магазина, хранилище, перевозку домуши, виной.

Управление открыто отъ 9 ч. утра до 6 ч. веч.

БИТВАС84-100 Р11324

ХРАНЕНИЕ

Отправка, страх., упак. дом. винъ, товаровъ.

Лучшіе склады Собств. обозр.

КІЕВСКОЕ КОММЕРЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО

у. Крещатика, Бібл. Бульвар, 4. Тел. № 1551.

№8-100Р3402

Юго-Западн. края магазинъ сталъныхъ хозяйствъ, приказы.

Киевъ, Крещатикъ, № 44. Тел. 414.

Прейс-курантъ по перв. треб. № 100 Р4624

Подъ контролемъ з. коми, передъ, удоб., больн., подвалъ, ходъ, ст.

улицы. Крещатикъ, № 10. № 2-3 1478

З. правильное преп. ии. благод. По оконч. курса выдаю свид. Михайловъ, № 9, кв. 1.

чтвс78-100Р8472

ШАМПАНСКОЕ

Абра-Дорсъ

Удельнаго Відомства

Красное, бѣлое, сто-

ловое, пріеъное и дес-

ертное. Киевъ, Николаевъ, 3. Тел. 1372.

*22-100 Р179

Отд. 1-6 т. р. з. склады. дома. Почта, пред. квит. № 6298.

ГЕБ28

Квартиры 7, 6, 5, 3 ком. сухій, теплый,

электр., 2 подъем. машини, ван., удоб.,

телефонъ. М.-Владим., 60 и 62. исчт3-16Р6055

Усадьба сквиози, красн. барекъ, особ. прод.

580 к. с. по ул. 41 п. с. Лыковъ, 79.

Дмитровская, № 104, мож. прод. ½ уед.

чтвс3-4 1467

ДАЧА барекая продается. Житомирская,

д. № 24, кв. № 12. Отъ 5 до 7 час.

вс. 6-10 1444

Усадьба прод. 570 к. с. по фрон. 14 п. с.

Несторовская, 17, около Фундуклеск.

чтвс3-4 1468

За отъѣзdomъ продается мебель. М.-

Владимиръ, 21, кв. 14.

исчт3-3Р6304

Барская квартира 12 ком., 2 балъ, удоб.,

Левашевская, 30. № 2-16 Р6262

Квартиры ст. удоб., 2, 3 и 4 коми. Гоголев-

ская ул., № 30. итчс13-20 1385

Кварт. 7, 8 и 9 ком., или вс. под-

щурдъ. Приневская, № 4. исчт3-15Р6013

Барская квартира изъ 6 коми. вс. ул.

отдастъ. въ наемъ. Люттеръ, № 5.

исчт3-5 Р6123

Съ 15 авгу-

6 комашт., годин подъ кон-

ста сдаются 6 комашт., тору, паралл. ходъ, имѣется подъемная машина. Крещатикъ, № 25, домъ 6-ва «Россія».

Узнать въ конторѣ 0-ва.

исчт3-5 Р6134

КВАРТИРЫ въ 6 комашт.,

въ 5 комашт. отъ 1250 р. до 1550 руб.

въ 5 комашт. отъ 1100 р. до 1300 руб.

въ 4 комашт. отъ 600 р. до 1000 руб.

Магазинъ 650 р. Квартиры съ отоплениемъ,

четыре подъемные машины, телефоны,

прачечными, ванны, дровники, погреба. Са-

ни и конюшни сдаются за отдельную плату.

Университетская Круглая, № 7а,

видъ побренного г-на Эвареста Ильича

Бражко-Бражко-Бражко-Бражко-Бражко-

Бражко-Бражко-Бражко-Бражко-Бражко-